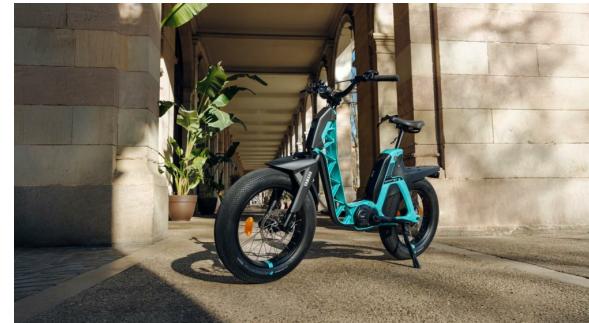




La mobilité urbaine en toute simplicité

L'expérience de Yamaha dans la conception et la fabrication de vélos à assistance électrique remonte aux années 1990 lorsque l'entreprise a produit le tout premier modèle à assistance électrique au monde. Yamaha construit des eBikes pour le marché japonais depuis plus de trente ans. C'est également l'un des principaux fabricants des unités d'entraînement utilisées par de nombreuses marques de vélos à assistance électrique.

Le BOOSTER Easy participe à la stratégie « Switch ON » de Yamaha, qui marque le développement d'une nouvelle génération de véhicules électriques sans émissions. Que vous soyez au fait ou pas des technologies innovantes développées par Yamaha pour le marché des motos et des scooters, vous pouvez être certain que cet eBike urbain aux caractéristiques haut de gamme est conçu pour offrir une durabilité, une fiabilité et une satisfaction optimales, qui caractérisent la marque Yamaha.



- eBike urbain de nouvelle génération
- Design contemporain et minimaliste
- Confortable, agile et léger
- Gros pneus de 20 x 4 pouces
- Freins à disque de grand diamètre
- Unité d'entraînement Yamaha Premium PW-S2
- Interface d'affichage LCD multifonction de Type A
- Habillage exclusif Yamaha
- Mode d'assistance automatique
- Technologie Zero Cadence
- Large gamme d'accessoires d'origine



BOOSTER Easy

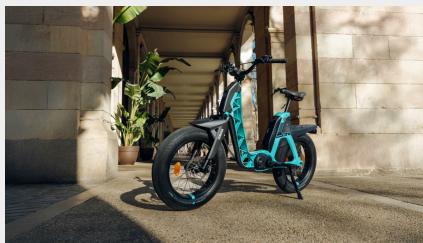
Les fonctionnalités du BOOSTER Easy ont été conçues pour vous offrir une expérience de conduite exceptionnelle. Les pneus larges et la fourche télescopique assurent une conduite souple et confortable. L'unité d'entraînement PW-S2 légère bénéficie de la technologie Zero Cadence et d'un mode d'assistance automatique qui garantit un pédalage souple et naturel à tout moment. Équipé d'un écran multifonction et de feux à LED, le BOOSTER Easy est la solution intelligente pour se déplacer en ville.

Boost your Ride. Boost your Life

Grâce à son unité d'entraînement Yamaha particulièrement souple, son robuste châssis en aluminium et ses pneus larges bénéficiant d'une adhérence optimale, le nouvel eBike BOOSTER Easy vous offre une liberté totale pour vous déplacer en ville et dans les environs. Conçu pour affronter tous les types de chaussées, cet eBike ludique et tendance est l'une des solutions de mobilité personnelle les plus intelligentes et les plus efficaces du moment.

Le BOOSTER Easy bénéficie de caractéristiques haut de gamme. Il arbore un style contemporain et intègre un tableau de bord épuré et un éclairage à LED compact, pour une utilisation 24 h sur 24 et 7 jours sur 7. Son centre de gravité rabaissé lui confère une grande agilité et une grande stabilité. Grâce à son porte-bagages arrière et la possibilité d'installer des paniers et des sacoches, il est à la fois fonctionnel et amusant.

L'assistance instantanée au pédalage est fournie par une unité d'entraînement Yamaha PWseries-S2 qui procure une sensation totalement naturelle, et la batterie Yamaha 630 Wh de 36 volts vous permet d'atteindre une vitesse assistée maximale de 25 km/h et une autonomie de 120 km*. Grâce à la possibilité de commander en ligne sur la plateforme omnicanale de Yamaha, vous n'êtes plus qu'à un clic de votre nouvel eBike BOOSTER Easy ! *batterie entièrement chargée, selon le mode de fonctionnement.



eBike urbain de nouvelle génération

Le BOOSTER Easy est la vision des eBikes urbains de nouvelle génération proposée par Yamaha. Conçu pour être agréable et fonctionnel, cet élégant véhicule zéro émission est entièrement équipé pour circuler en ville et vous donner un réel sentiment de liberté sans les restrictions imposées par les transports en commun. Bénéficiant d'une autonomie de 120 km*, ce nouvel eBike intelligent de Yamaha constitue une véritable alternative aux transports en commun.



Design contemporain et minimaliste

Le BOOSTER Easy arbore un design contemporain avec un cadre en aluminium robuste et léger et un habillage minimaliste qui confère un look distinctif et fonctionnel à cet eBike de nouvelle génération.



Confortable, agile et léger

Avec son cadre en « U » en aluminium et son unité d'entrainement compacte Yamaha, le BOOSTER Easy offre un centre de gravité bas qui lui confère une excellente maniabilité et une grande agilité, caractéristiques idéales pour circuler dans les rues très fréquentées.



Gros pneus de 20 x 4 pouces

Les gros pneus de 20 x 4 pouces ne sont pas simplement esthétiques : associés une fourche de 80 mm de débattement, ils aident à absorber les irrégularités de la chaussée, notamment les pavés, pour profiter de trajets confortables et sans heurts. De plus, leur bande de roulement spéciale garantit une bonne adhérence sur différents types de chaussée, ce qui permet de circuler en toute confiance.



Freins à disque de grand diamètre

Pour offrir un freinage efficace et tout en douceur, le BOOSTER Easy est équipé de freins à disque de 180 mm de diamètre à l'avant et à l'arrière, ce qui vous permet de garder le contrôle dans la circulation urbaine.



Unité d'entrainement Yamaha Premium PW-S2

Produisant un couple maximum de 75 Nm pour un poids de 2,85 kg seulement, l'unité d'entrainement PW-S2 génère le rapport couple/poids les plus élevés de sa catégorie. Alimenté par une batterie 630 Wh de 36 volts, la PW-S2 fournit des performances optimales, instantanées et séduisantes à l'usage avec une sensation naturelle jusqu'à la vitesse assistée maximale de 25 km/h.



BOOSTER Easy

Général

Poids total	35 kg
Taille des roues	20"
Catégorie de véhicule	EPAC

Système d'assistance

Vitesse d'assistance max.	Limité à 25 km/h – Utilisation à 23 km/h
Écran / Commande	Écran LCD Yamaha de Type A
Batterie	Batterie Yamaha 630 WH, 36 V, 17,5 Ah
Unité d'entraînement	Yamaha PWseries S2, 75 Nm

Cadre

Technologie	Structure alvéolée en aluminium
-------------	---------------------------------



BOOSTER Easy

Suspensions

Fourche

ZOOM CH-879 AMS 20" – débattement de 80 mm

Composants

Freins	Disque PROMAX DSK-925 de 180 mm à l'avant et à l'arrière
Selle	SELLE ROYAL Orbis Unitech
Jeu de direction	FSA semi-intégré
Cintre	PROMAX 750 mm
Poignées	COMMUTATEUR 92-130 mm
Tige de selle	PROMAX 350 mm
Potence	PROMAX 40 mm

Transmission

Manivelles	FSA ISIS Custom 150 mm
Chaîne	KMC 1 v Z1eHX étroit (1/2" X 3/32")
Commandes	ENVIOLLO Twist Pure
Dérailleur arrière	ENVIOLLO Twist Pure
Cassette	KMC Enviolo Narrow 16T (1/2" X 3/32")
Plateau	FSA 38D

Roues

Roues	GIPPIEMME 20"
Pneus	PNEU VEE eSpeedster 20*4.00